

## Les stations

4 nouvelles stations sont prévues dans le cadre du prolongement à Mairie de Saint-Ouen. Ces stations seront accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Leur insertion urbaine et paysagère fera l'objet d'un travail étroit avec les collectivités locales.

### STATION PONT CARDINET

- **Correspondances** : ligne L du Transilien et réseau de bus en gare de Pont Cardinet
- **Quartiers desservis** : quartier Clichy-Batignolles, et notamment le lotissement Saussure

### STATION PORTE DE CLICHY

- **Correspondances** : M 13 (branche Asnières-Gennevilliers), RER C, tramway T 3b prolongé jusqu'à la Porte d'Asnières et réseau de bus
- **Quartiers desservis** : quartier Clichy-Batignolles, notamment le futur Palais de Justice de Paris, et ZAC Entrée de Ville de Clichy-la-Garenne

### STATION CLICHY SAINT-OUEN RER

- **Correspondances** : RER C et réseau de bus
- **Quartiers desservis** : quartier des Docks à Saint-Ouen et ZAC Espace Clichy et Morel-Sanzillon à Clichy-la-Garenne

### STATION MAIRIE DE SAINT-OUEN

- **Correspondances** : M 13 (branche Saint-Denis) et réseau de bus
- **Quartiers desservis** : centre-ville de Saint-Ouen et ZAC des Docks



## Les travaux

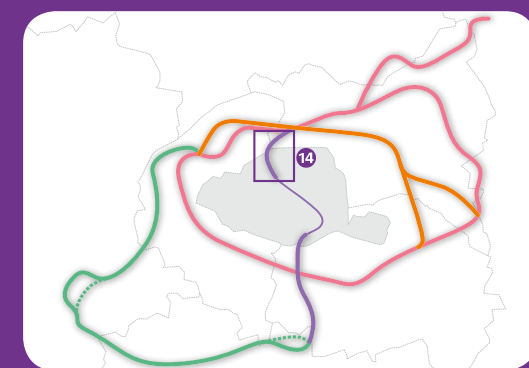
Le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen constitue un défi technique important avec la création d'un tunnel de 5,8 km et de 4 nouvelles stations.

Les travaux seront réalisés majoritairement en souterrain. Les impacts sur l'environnement et la vie locale seront donc limités et essentiellement localisés au niveau des emplacements des stations. Tout sera mis en œuvre pour maintenir les espaces verts actuels et limiter les gênes pour les commerçants et les riverains. Le chantier sera géré dans une optique de préservation de l'environnement et de développement durable (gestion des déchets de chantier, des eaux de pluie et des eaux usées, ...).

Un dispositif de communication sera mis en œuvre pour informer les riverains et les automobilistes du calendrier des travaux dans leur voisinage, des modifications éventuelles de l'offre de stationnement et des itinéraires de déviation mis en place.



### LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 14 AU SEIN DU GRAND PARIS EXPRESS



Le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen s'intègre dans le projet du Grand Paris Express, dont l'ossature centrale est la ligne 14. Ce projet consiste à réaliser un nouveau métro automatique constitué de 4 lignes :

- > le prolongement de la ligne 14 au nord, d'abord jusqu'à Mairie de Saint-Ouen, puis au-delà à Saint-Denis Pleyel, au sud jusqu'à l'aéroport d'Orly (représenté en violet sur la carte) ;
- > la création d'une **ligne Rouge** entre Le Bourget, Chelles, Villejuif, La Défense et Roissy ;
- > la création d'une **ligne Verte** entre l'aéroport d'Orly, Versailles et Nanterre, desservant notamment le plateau de Saclay ;
- > la création d'une **ligne Orange** reliant Champigny-Centre et Noisy-Champs à Saint-Denis Pleyel, prolongée ensuite en direction de Nanterre et desservant Colombes.

### Coût et financement

Le coût du projet est estimé à 1,2 milliard d'euros, hors coût des rames. Il est inscrit au Plan de mobilisation pour les transports en Île-de-France. Le financement est réparti entre la Région Île-de-France, la Mairie de Paris, le Conseil général des Hauts-de-Seine et le Conseil général de la Seine-Saint-Denis à hauteur de 70 % et la Société du Grand Paris pour le compte de l'État, à hauteur de 30 %.

### Les acteurs du projet

Le STIF, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, et la RATP, exploitant de la ligne 14 qui a réalisé les études techniques, sont co-maîtres d'ouvrage du prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen.

Le projet est financé par la Région Île-de-France, la Mairie de Paris, le Conseil général des Hauts-de-Seine, le Conseil général de la Seine-Saint-Denis et la Société du Grand Paris, pour le compte de l'État.

## Les objectifs du projet

- **Désaturer durablement la ligne 13** en prolongeant la ligne 14, une ligne de métro entièrement automatique, rapide et performante, qui offre aux usagers des temps de trajet plus courts et plus réguliers, avec une fréquence de passage élevée.
- **Desservir les territoires en développement et les futurs projets urbains** grâce à l'implantation de stations au plus près des nouveaux quartiers.
- **Renforcer les correspondances avec le réseau de transport en commun actuel ou en projet** et élargir ainsi le champ des destinations possibles, notamment vers le nord-ouest de l'Île-de-France.
- **Préserver l'environnement** grâce à l'amélioration du réseau de transport en commun qui entraînera moins de voitures sur les routes et donc moins de pollution.

La mise en service du prolongement de la ligne 14 permettra de **décharger la ligne 13 d'environ un quart de ses voyageurs.** //

### L'ENQUÊTE PUBLIQUE ET SES MODALITÉS

L'enquête publique a pour objectif d'informer le public et de recueillir son avis sur le projet afin d'éclairer les décisions à prendre par les maîtres d'ouvrage. Pour le prolongement de la ligne 14, l'enquête publique doit permettre de :

- reconnaître l'utilité publique du projet ;
- présenter l'insertion du projet dans son environnement ;
- adapter les documents d'urbanisme.

Cette enquête est conduite sous l'égide d'une Commission d'enquête, présidée par M. Jean-François Boulet.

#### ● Permanences de la Commission d'enquête :

##### Mairie du 8<sup>ème</sup> arrondissement (3 rue de Lisbonne, 75008 Paris)

- Lundi 16 janvier 2012 de 9h30 à 12h30
- Mercredi 25 janvier 2012 de 14h à 17h
- Mardi 7 février 2012 de 9h à 12h
- Vendredi 17 février 2012 de 14h à 17h

##### Mairie du 9<sup>ème</sup> arrondissement (6 rue Drouot, 75009 Paris)

- Lundi 16 janvier 2012 de 9h30 à 12h30
- Mercredi 25 janvier 2012 de 14h à 17h
- Mardi 7 février 2012 de 9h à 12h
- Vendredi 17 février 2012 de 14h à 17h

##### Mairie du 17<sup>ème</sup> arrondissement (16/20 rue des Batignolles, 75017 Paris)

- Mardi 17 janvier 2012 de 9h30 à 12h30
- Jeudi 26 janvier 2012 de 14h à 17h
- Lundi 6 février 2012 de 14h à 17h
- Mercredi 15 février 2012 de 9h30 à 12h30

##### Mairie de Clichy-la-Garenne (80 bd Jean Jaurès, 92110 Clichy-la-Garenne)

- Mardi 17 janvier 2012 de 9h30 à 12h30
- Jeudi 26 janvier 2012 de 14h à 17h
- Lundi 6 février 2012 de 14h à 17h
- Mercredi 15 février 2012 de 9h30 à 12h30

##### Mairie de Saint-Denis (2 Place Victor Hugo, 93200 Saint-Denis)

- Lundi 16 janvier 2012 de 9h30 à 12h30
- Mercredi 25 janvier 2012 de 14h à 17h
- Mardi 7 février 2012 de 9h à 12h
- Vendredi 17 février 2012 de 14h à 17h

##### Mairie de Saint-Ouen (6 Place de la République, 93406 Saint-Ouen)

- Mardi 17 janvier 2012 de 9h30 à 12h30
- Jeudi 26 janvier 2012 de 14h à 17h
- Lundi 6 février 2012 de 14h à 17h
- Mercredi 15 février 2012 de 9h30 à 12h30

● **Consultation du dossier d'enquête publique** dans les mairies des 8<sup>ème</sup>, 9<sup>ème</sup> et 17<sup>ème</sup> arrondissements de Paris, de Clichy-la-Garenne, de Saint-Denis et de Saint-Ouen, à la Sous-préfecture de Saint-Denis (28-30 bd de la Commune de Paris, 93202 Saint-Denis) et sur le site Internet [www.desaturerlaligne13.com](http://www.desaturerlaligne13.com)

● **Des registres** dans les mairies des 8<sup>ème</sup>, 9<sup>ème</sup> et 17<sup>ème</sup> arrondissements de Paris, de Clichy-la-Garenne, de Saint-Denis et de Saint-Ouen et à la Sous-préfecture de Saint-Denis

● **Des expositions et des documents d'information** dans les mairies et à la Maison du projet Clichy-Batignolles (147 rue Cardinet, 75017 Paris)

Pour tout savoir sur le projet et l'enquête publique :

[www.desaturerlaligne13.com](http://www.desaturerlaligne13.com)

## Désaturer la ligne 13 en prolongeant la ligne 14

Saint-Lazare - Mairie de Saint-Ouen

Enquête publique du 16 janvier au 17 février 2012



INFORMEZ-VOUS ET DONNEZ VOTRE AVIS

14

13

+ d'infos sur [www.desaturerlaligne13.com](http://www.desaturerlaligne13.com)

## Désaturer la ligne 13 en préservant la capacité et l'attractivité de la ligne 14 //

Les grandes lignes du projet

➤ **La ligne 13 est aujourd'hui une ligne surchargée**, qui entraîne des conditions de transport difficiles pour les usagers. Afin de la décharger durablement, il est proposé de prolonger la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen, en correspondance avec les deux branches de la ligne 13 aux stations Porte de Clichy et Mairie de Saint-Ouen.

➤ **4 nouvelles stations créées** : Pont Cardinet, Porte de Clichy, Clichy Saint-Ouen RER et Mairie de Saint-Ouen et l'adaptation de la station Saint-Lazare pour en faire une station de passage.

➤ **Des correspondances** avec les deux branches de la ligne 13, le RER C, le futur tramway T3, la ligne L du Transilien et de nombreuses lignes de bus.

➤ **4 communes concernées** : Paris (8<sup>ème</sup>, 9<sup>ème</sup> et 17<sup>ème</sup> arrondissements), Clichy-la-Garenne, Saint-Ouen et Saint-Denis.

➤ **Un tunnel d'environ 5,8 km**, entièrement souterrain et équipé d'ouvrages de service.

➤ **Un site de maintenance et de remisage** pour l'entretien et le garage des trains.

Calendrier prévisionnel

