

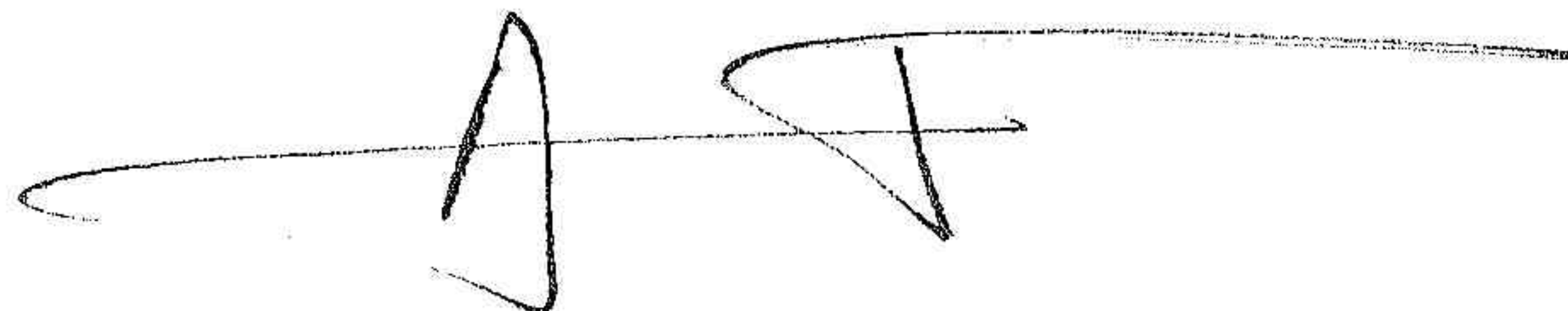
matérielles continuent de perturber le trafic de la ligne 13. La RATP rencontre déjà des difficultés de mise en place du projet OURAGAN, sensé réduire de 105 à 95 secondes les intervalles entre deux rames, et désormais repoussé à 2011. Les mesures d'amélioration de la ligne promises par la RATP pour 2008 connaissent de nouveaux retards inquiétants d'autant que l'ouverture de deux nouvelles stations à Asnières et Gennevilliers va considérablement aggraver le problème de saturation de la ligne, amenant 23 000 voyageurs supplémentaires dès mi-2008.

Je demande par conséquent que le STIF rappelle à la RATP ses engagements en faveur d'une amélioration de l'offre effective sur la ligne 13. Les usagers de la ligne ne sauraient souffrir de nouveaux retards.

Je souhaite enfin l'examen par le STIF d'un plan de renforcement de l'offre de bus pour pallier à l'aggravation de la saturation dans les prochaines années, et ce, en attendant la réalisation du prolongement de la ligne 14. Je souhaiterais enfin l'inscription de ce point à l'ordre du jour de la prochaine réunion du comité de suivi de la ligne 13 pour en débattre avec l'ensemble des élus des communes concernées.

Vous remerciant encore de l'attention que vous portez sur ce dossier, je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma considération distinguée.

Am. Kiès

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Copie : Bertrand DELANOË, Maire de Paris.